



PROVINCIA DI SIENA

VERBALE 2^ SEDUTA PUBBLICA COMMISSIONE DI GARA del 17/11/2025

Oggetto: AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA RETE A DOMANDA DEBOLE DELLA PROVINCIA DI SIENA - CIG B7752F78C5

Valore complessivo della concessione: 22.783.095,54 oltre IVA.

L'anno **2025** (duemilaventicinque) e questo giorno 17 (diciassette) del mese di **novembre**, alle ore **09:12** nella sede della Provincia di Siena in Piazza del Duomo n° 9, **in seduta pubblica**, si riunisce la Commissione di gara, nominata ai sensi della Determina Dirigenziale del Settore Trasporti e Pianificazione Territoriale S.I.T. n. 1763 del 24/10/2025 e così composta:

Presidente: **Arch. Massimo Betti**, dirigente ad interim del Settore Trasporti, Pianificazione Territoriale S.I.T. della Provincia di Siena;

Commissario: **Geog. Gianni Sassoli**, (collegato in videoconferenza) componente esterno esperto;

Commissario: **Arch. Alessandro Andrei**, (collegato in videoconferenza) componente esterno esperto;

Segretario Verbalizzante: **Dott. Filippo Pacini**, Responsabile del servizio SUA e Contratti della Provincia di Siena.

Alla seduta di gara assiste collegata in video conferenza la Sig.ra Simona Borsetti in rappresentanza dell'RTI Tiemme - Consorzio Bybus.

Alla seduta di gara sono presenti, inoltre, il Dott. Mattia Torsellini, la Sig.ra Gabriella Macconi (collegata in video conferenza) e la Dott.ssa Donatella Luisa Pianoforte (collegata in video conferenza) tutti dell'Ufficio S.U.A. e Contratti della Provincia di Siena.

Richiamati integralmente il verbale del Seggio di gara del 26/09/2025, il verbale della seduta pubblica della Commissione di gara del 06.11.2025 ed i verbali delle sedute riservate della Commissione di gara del 06.11.2025 e del 13.11.2025.

Tutto ciò premesso, il Presidente apre la seduta di gara accedendo all'area del sistema telematico START dedicata alla procedura di cui in oggetto.

Il Presidente procede a dare lettura del punteggio tecnico attribuito all'unico concorrente **RTI Tiemme – Consorzio Bybus**: punteggio ottenuto 75 punti; **punteggio riparametrato 80 punti**.

Il punteggio viene quindi inserito sulla piattaforma START.

Si procede quindi all'apertura della busta contenente l'offerta economica presentata dall'impresa.

Viene innanzitutto aperto il modello "dettaglio economico" di cui al punto 19.1 del disciplinare di gara da cui si evince che il corrispettivo complessivo offerto, che dovrà essere riportato nell'offerta economica di cui al punto 19.2 del disciplinare è di € 17.197.197,48.

Si apre quindi l'offerta economica verificando che:

- il ribasso percentuale offerto sull'importo a base di gara soggetto a ribasso di € 17.213.649,31 al netto dell'IVA è: 0,09557 %
- Importo offerto al netto dell'IVA: € 17.197.197,48

Corrispondente quindi con quanto riportato nel modello "dettaglio economico"

Essendo presente un'unica offerta economica alla stessa sono attribuiti 20 punti.

Si prendono quindi in esame gli altri documenti economici richiesti nel disciplinare di gara e precisamente il Piano Economico Finanziario (PEF), la Relazione descrittiva e la Relazione di asseverazione dando atto che sono conformi a quanto richiesto e pertanto vengono approvati. Si precisa che successivamente, prima dell'aggiudicazione definitiva, la Commissione procederà a verificare l'adeguatezza e la sostenibilità del Piano Economico Finanziario (PEF).

Il Presidente e i componenti della Commissione prendono atto che è stata completata la fase di esame della documentazione economica sul portale START.

Si procede quindi ad inserire il punteggio relativo all'offerta economica su START.

Il sistema START, in automatico, procede a sommare il punteggio relativo all'offerta tecnica con il punteggio relativo all'offerta economica.

Il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) ottenuto dall'**RTI Tiemme – Consorzio Bybus** è il seguente: **80 + 20 = 100.**

La Commissione, visti i risultati, propone di aggiudicare la concessione di cui all'oggetto all'**RTI Tiemme** (Mandataria) C.F./P.IVA. 02046440513, con sede legale in Via Guido Monaco 37, Arezzo (AR) CAP 52100 – **Consorzio Bybus** (Mandante) C.F./P.IVA. 01122240524, con sede legale in strada di Busseto 18, Siena (SI) CAP 53100, che ha totalizzato un punteggio complessivo pari a **100,00/100,00** e ha offerto un ribasso rispetto al prezzo posto a base di gara pari allo **0,09557 % e per un importo, iva esclusa di € 17.197.197,48,**

L'aggiudicazione dell'affidamento in concessione sarà approvata, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D. Lgs. n. 36/2023, con determinazione adottata dal Dirigente del Settore Trasporti e Pianificazione Territoriale S.I.T. a seguito delle verifiche previste per legge.

La seduta è tolta alle ore 09:50.

Il presente verbale, redatto in un unico originale, viene letto, approvato e sottoscritto.

Presidente

Arch. Massimo BETTI

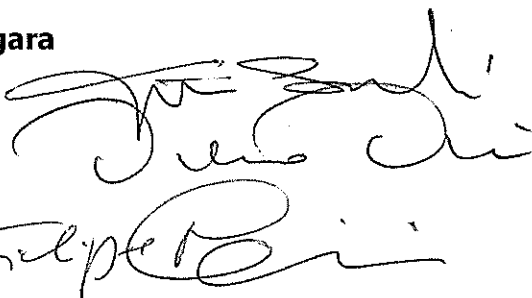
Membri Commissione di gara

Geog. Gianni SASSOLI

Arch. Alessandro ANDREI

Segretario Verbalizzante

Dott. Filippo PACINI

The image shows three handwritten signatures in black ink. The first signature, for Gianni SASSOLI, is a stylized cursive script. The second signature, for Alessandro ANDREI, is also in cursive and appears to be written below the first. The third signature, for Filippo PACINI, is written below the second and is more legible, showing the full name in a cursive hand.